

УДК 656.072

<https://doi.org/10.33619/2414-2948/129/08>

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ ГОРОДА ОШ: АНАЛИЗ И ПЕРСПЕКТИВЫ

©**Адиева Г. М.**, ORCID: 0000-0002-3722-4564, SPIN-код: 5030-9170,
Ошский технологический университет им. М. М. Адышева,
г. Ош, Кыргызстан, gulzinaadieva@gmail.com
©**Маткаликов А. М.**, Ошский технологический университет
им. М. М. Адышева, г. Ош, Кыргызстан,
©**Абдинасиров Э. А.**, Ошский технологический университет
им. М. М. Адышева, г. Ош, Кыргызстан

URBAN PASSENGER TRANSPORT IN OSH: ANALYSIS AND PROSPECTS

©**Adieva G.**, ORCID: 0000-0002-3722-4564, SPIN: 5030-9170, Osh Technological University
named after M. Adyshev, Osh, Kyrgyzstan, gulzinaadieva@gmail.com
©**Matkalikov A.**, Osh Technological University named after M. Adyshev, Osh, Kyrgyzstan
©**Abdinasioiv E.**, Osh Technological University named after M. Adyshev, Osh, Kyrgyzstan

Аннотация. Статья посвящена исследованию проблем городского пассажирского транспорта (ГПТ) в городе Ош, втором по величине городе Кыргызстана и важном транспортном узле Ферганской долины. Актуальность исследования обусловлена стремительным ростом количества автотранспорта в городе, что привело к обострению проблемы организации дорожного движения и снижению качества транспортного обслуживания населения. В исследовании применялся комплексный подход, включающий полевые наблюдения (визуальный метод сбора данных о пассажиропотоке) и цифровое моделирование (ArcGIS). Было обследовано 10 маршрутов, включая один муниципальный и девять частных. Результаты анализа показали диспропорцию между муниципальным и частным секторами ГПТ: несмотря на большое количество частных микроавтобусов, некоторые маршруты (№106, №116) перегружены, в то время как другие (№102, №119) являются неэффективными кольцевыми маршрутами с низким пассажиропотоком. Геоанализ выявил дефицит остановочных пунктов в приграничных районах города.

Abstract. This article examines urban passenger transport (UPT) issues in Osh, the second-largest city in Kyrgyzstan and a key transportation hub in the Fergana Valley. The study's relevance stems from the rapid growth in vehicle traffic in the city, which has exacerbated traffic management issues and deteriorated the quality of public transportation services. The study utilized a comprehensive approach, including field observations (visual passenger flow data collection) and digital modeling (ArcGIS). Ten routes were surveyed, including one municipal and nine private routes. The analysis revealed a disparity between the municipal and private UPT sectors: despite a large number of private minibuses, some routes (No. 106 and No. 116) are overcrowded, while others (No. 102 and No. 119) are inefficient ring routes with low passenger traffic. Geoanalysis also revealed a shortage of bus stops in the city's border areas.

Ключевые слова: пассажирский транспорт, маршруты, геоинформационная система.

Keywords: passenger transport, routes, geographic information system.

Городской пассажирский транспорт – это важная система в жизнедеятельности любого современного города. Он обеспечивает перевозки населения, связывает населенные пункты с организациями, учебными заведениями, центрами отдыха. От эффективности работы городского пассажирского транспорта зависит экономическая активность и социальное благополучие жителей. Неэффективная транспортная система может приводить к транспортным заторам и снижению качества жизни. Проблемы городского пассажирского транспорта исследовались многими отечественными и зарубежными учеными. В работах ряда авторов проведен анализ текущего состояния пассажирских перевозок и выявлены ключевые проблемы в организации транспортного обслуживания населения [1-3].

Ош, второй по величине город Кыргызстана, исторически значимый центр и важный транспортный узел Ферганской долины, играет ключевую роль в экономическом и социальном развитии юга страны. Расположенный на перекрестке торговых путей, связывающих несколько регионов юга. На протяжении нескольких лет в городе Ош стремительно увеличилось количество легковых и других видов автотранспорта. В настоящее время приобрела особую актуальность проблема организации дорожного движения [4].

Организация эффективной и доступной системы городского пассажирского транспорта (ГПТ) приобретает первостепенное значение. Чтобы повысить уровень и качество обслуживания пассажиров автомобильным транспортом в городе Ош и повысить рентабельность транспортных предприятий города, необходимо изучить и проанализировать пассажиропотоки ГПТ [5].

На сегодняшний день для обслуживания населения города Ош функционирует 50 маршрутных линий, на которых задействовано 1181 единиц подвижного состава. Из них 181 единица принадлежит муниципальному транспортному предприятию и работает на 12 маршрутах, в то время как остальные 1000 единиц – частные микроавтобусы, обслуживающие 38 маршрутов.

Целью настоящего исследования является разработка научно-обоснованных рекомендаций по оптимизации сети городского пассажирского транспорта города Ош на основе анализа пассажиропотоков и геоинформационного моделирования. Для достижения поставленной цели поставлены следующие задачи: провести полевые замеры пассажиропотока на ключевых маршрутах; выполнить картографирование сети пассажирского транспорта в программе Arc GIS; выявить перегрузки и недоступные зоны; предложить меры по устранению выявленных проблем.

Материалы и методы исследования

Исследование основано на комплексном подходе, сочетающем полевые наблюдения и цифровое моделирование.

Сбор данных о пассажиропотоке по маршрутам проводился визуальным методом. Обследование проводилось повторно в декабре 2025 г на маршрутах 7, 112, 155, 106, 142, 102, 109, 119, 125, 116. Анализ охватывает 10 маршрутов.

Геоинформационное моделирование выполнено в ArcGIS, который поможет визуально анализировать общее состояние сети пассажирского транспорта.

Результаты исследований показаны на Рисунках (1-2) в Таблице.

Результаты исследования

Из представленных данных на Рисунках и в Таблице можно увидеть, что маршруты №106, №116, №155 характеризуются высоким суммарным пассажиропотоком (75–90 пассажиров за рейс), что при ограниченной вместимости микроавтобусов (16-21 мест)

свидетельствует о необходимости увеличения пропускной способности на данных направлениях. Несмотря на то, что пассажиры заходят и выходят на разных остановках, полевые наблюдения показывают, что в часы пик микроавтобусы регулярно работают в режиме переполненности, особенно на ключевых участках.

Таблица

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТОВ ГПТ г. ОШ

Маршрут	Тип ТС	Вместимость, чел.	Пассажиропоток за рейс, чел.	Число остан.	Протяженность, км
№7	Автобус	55	90	21	15
№106	Микроавтобус	16–21	80	24	15
№116	Микроавтобус	16–21	80	35	22
№155	Микроавтобус	16–21	75	26	13
№112	Микроавтобус	16–21	57	26	13
№125	Микроавтобус	16–21	48	25	15
№142	Микроавтобус	16–21	45	25	15
№109	Микроавтобус	16–21	50	28	22
№102	Микроавтобус	16–21	35	33	16
№119	Микроавтобус	16–21	35	32	12



Рисунок 1. Маршрутная схема пассажирского транспорта города Ош

Также при обследовании были выявлены неэффективные кольцевые маршруты №102 и №119. Несмотря на то, что они охватывают 32–33 остановки и имеют протяженность 12–16 км, средний пассажиропоток на них составляет всего около 35 пассажиров за рейс. Это указывает на низкую плотность спроса и неоптимальное использование подвижного состава. Геоанализ показал, что центральная часть города полностью обеспечена остановочными пунктами и характеризуется высокой плотностью маршрутов, особенно на ключевых пассажирообразующих узлах центральной части города. В то же время в приграничных участках такие как обнаружены дефицит остановочных пунктов.

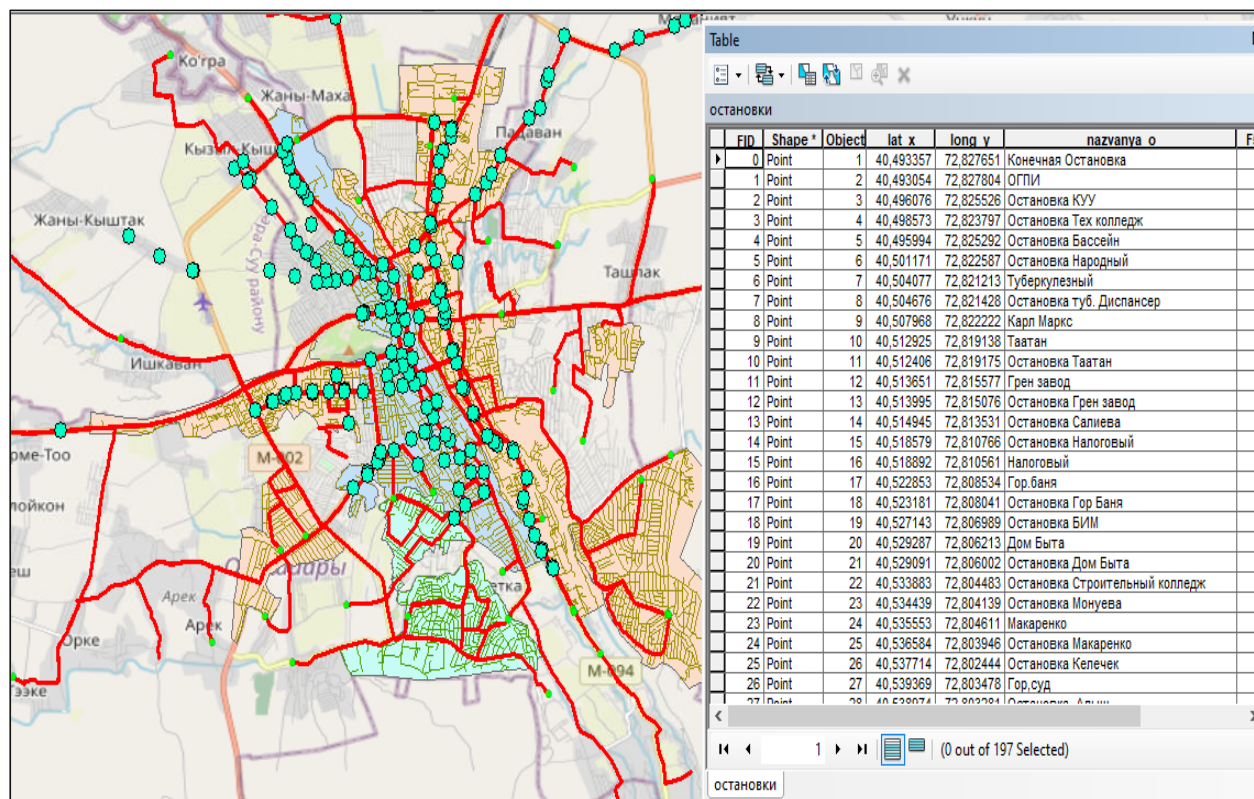


Рисунок 2. Остановочные пункты города Ош

Вывод

Проведенный анализ городского пассажирского транспорта Оша выявил диспропорцию между муниципальным и частным секторами: при общем парке из 1181 единицы подвижного состава лишь 181 автобус и троллейбус принадлежит муниципальному предприятию, в то время как остальные 1000 единиц принадлежат частным перевозчикам. При обследовании были выявлены перегруженные маршрутные линии такие как №106, №116, где пассажиропоток составляет 75–90 человек за рейс при вместимости 16–21 место. Выявлены неэффективные кольцевые маршруты (№102, №119), имеющих 32–33 остановками при низком спросе (35 пассажиров). Данные подтверждают проблема городского пассажирского транспорта города Ош заключается не в недостатке подвижного состава, а в неэффективном распределении ресурсов и координации между секторами. Предлагается направить муниципальные транспорт средства в магистральные линии с высокой пропускной способностью, а частные транспортные средства на менее загруженные линии. Предложенные меры – оптимизация сети, развития инфраструктуры и внедрение цифровых решений – создают основу для формирования современной, доступной и ориентированной на пассажира транспортной системы города Ош.

Список литературы:

1. Давыдова Л. В., Ильминская С. А. Проблемы и перспективы развития городского пассажирского транспорта // Финансовая аналитика: проблемы и решения. – 2014. – №. 12. – С. 2-11.
2. Намдак Ш. А. Проблема организации перевозок пассажиров города Кызыла // Города России: проблемы строительства, инженерного обеспечения, благоустройства и экологии. 2023. С. 276-279.
3. Крушель Е. Г., Степанченко И. В., Панфилов А. Э., Беришева Е. Д. Анализ маршрутов регулярного сообщения пассажирского транспорта общего пользования в городском округе-город Камышин // Современные проблемы науки и образования. 2014. №4. С. 232-232.
4. Адиева Г. М. Анализ общественного транспорта города Ош // Проблемы автоматизации и управления. 2021. №1. С. 68-74.
5. Адиева Г. М., Сатыбаев А. Д., Мэлс уулу С. Анализ пассажиропотока общественного транспорта города Ош // Бюллетень науки и практики. 2022. Т. 8. №12. С. 385-395. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/85/46>

References:

1. Davydova, L. V., & Il'minskaya, S. A. (2014). Problemy i perspektivy razvitiya gorodskogo passazhirskogo transporta. *Finansovaya analitika: problemy i resheniya*, (12), 2-11. (in Russian).
2. Namdak, Sh. A. (2023). Problema organizatsii perevozok passazhirov goroda Kyzyla. In *Goroda Rossii: problemy stroitel'stva, inzhenernogo obespecheniya, blagoustroystva i ekologii* (pp. 276-279). (in Russian).
3. Krushel', E. G., Stepanchenko, I. V., Panfilov, A. E., & Berisheva, E. D. (2014). Analiz marshrutov regul'yarnogo soobshcheniya passazhirskogo transporta obshchego pol'zovaniya v gorodskom okruge-gorod Kamyshin. *Sovremennye problemy nauki i obrazovaniya*, (4), 232-232. (in Russian).
4. Adieva, G. M. (2021). Analiz obshchestvennogo transporta goroda Osh. *Problemy avtomatiki i upravleniya*, (1), 68-74. (in Russian).
5. Adieva, G., Satybaev, A., Mels uulu, S. (2022). Analysis of Passenger Flow of Public Transport in Osh. *Bulletin of Science and Practice*, 8(12), 385-395. (in Russian). <https://doi.org/10.33619/2414-2948/85/46>

Поступила в редакцию
02.06.2026 г.

Принята к публикации
16.06.2026 г.

Ссылка для цитирования:

Адиева Г. М., Маткаликов А. М., Абдинасиров Э. А. Городской пассажирский транспорт города Ош: анализ и перспективы // Бюллетень науки и практики. 2026. Т. 12. №8. С. 76-80. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/129/08>

Cite as (APA):

Adieva, G., Matkalikov, A., & Abdinasioiv, E. (2026). Urban Passenger Transport in Osh: Analysis and Prospects. *Bulletin of Science and Practice*, 12(8), 76-80. (in Russian). <https://doi.org/10.33619/2414-2948/129/08>